

CONCLUSIONES CORRESPONDIENTES A LAS XXXI JORNADAS DEL INSTITUTO IBEROAMERICANO DE DERECHO AERONÁUTICO Y DEL ESPACIO Y DE LA AVIACIÓN COMERCIAL, CELEBRADAS EN LA CIUDAD DE BARCELONA DEL DÍA 23 AL 25 DE OCTUBRE DE 2002.

PRIMERA SESION DE TRABAJO

“TRANSPORTE AÉREO EN EL MARCO EUROPEO”

Ponencia del Sr. D. Manuel López Colmenarejo

CONCLUSIONES

Crisis en el sector que se refleja en:

I.- Drástica reducción de la demanda

II.- Incremento notable de inversiones para garantizar la seguridad de vuelo y necesidad de aplicar procedimientos de control que resultan más pesados para el cliente.

III) Todo ello al agravar la crisis que ya venia padeciendo la Aviación Civil ha determinado

-La quiebra de alguna compañía aérea

-Ha obligado al Gobierno americano a aplicar medidas de ayuda a sus empresas, provocando un desequilibrio de la posición competitiva entre las europeas y las americanas

-Este desequilibrio está obligando a establecer un nuevo ajuste del formato de las compañías de aviación.